

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

01183401 A

(43) Date of publication of application: 21.07.89

(51) Int. CI

C01B 3/24 C10K 1/34

(21) Application number: 63004533

(22) Date of filing: 12.01.88

(71) Applicant:

HITACHI LTD

(72) Inventor:

OBATA ISAO AMANO YOSHIAKI

HANZAWA AKIO

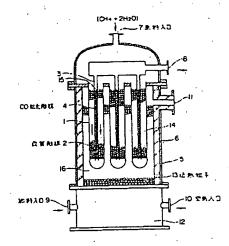
(54) FUEL REFORMER

(57) Abstract:

PURPOSE: To enable high efficiency of reforming reaction and contrive a small-sized and compact apparatus, by providing the first gas flow passage filled with a reforming catalyst adjacent to the second gas flow passage filled with a CO conversion catalyst.

CONSTITUTION: A raw material for reforming is passed through a raw material inlet 7 and fed to a reforming catalyst layer 14. The raw material fed to the reforming catalyst layer 14 starts reforming reaction and is slowly reformed into a hydrogenenriched gas. Since the reforming reaction is endothermic reaction, heat absorption is carried out from the resultant reformed gas flowing through a CO conversion catalyst layer 15 and a combustion gas flowing through a heating layer 16. The reformed gas after completing the reforming reaction is fed to the CO conversion catalyst layer 15 to slowly carry out CO conversion reaction. The obtained gas is then led out of a reformed gas outlet 8. On the other hand, a fuel is passed through a fuel inlet 9, fed to a fuel device 12 and burned with air, passed through an air inlet 10 and fed thereto.

COPYRIGHT: (C)1989,JPO&Japio



印日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

⑫公開特許公報(A) 平1-183401

@Int_Cl.4

識別記号

庁内整理番号

码公開,平成1年(1989)7月21日

C 01 B 3/24 C 10 K 1/34 8518-4G

6926-4H

審査請求 未請求 請求項の数 4 (全6頁)

公発明の名称 燃料改質装置

> 御特 昭63-4533 頭

> > 明

願 昭63(1988)1月12日 ❷出

73発 明 者 摮 畑 勲

72発 眀 天 茨城県土浦市神立町603番地 株式会社日立製作所土浦工

場内

茨城県土浦市神立町603番地 株式会社日立製作所土浦工 場内

@発 跀 展 夫 茨城県土浦市神立町603番地 株式会社日立製作所土浦工

場内

株式会社日立製作所 の出

東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地

の代 理 人 弁理士 鵜沼 辰之

1. 発明の名称

燃料改度装置

2.特許請求の鎮田

- (1) 改質触媒が充填されてなる第1のガス流通 路と、該通路に原料ガスを供給する原料ガス供給 手段と、前記第1のガス流通路内の原料ガスに熱 量を付与する伝熱手段と、前記第1のガス流通路 内の原料ガスが改質された改質ガスを取り出す取 り出し丢敗とを備えてなる燃料改質装置において、 前記第1のガス液通路に隣接されて設けられ、内 部にCO転化触媒が充填されてなる第2のガス流 通路と、前記第1のガス流通路から出たガスが当 該第2のガス洗通路に導くための改賢ガス導入部 とが設けられていることを特徴とする燃料改賞装 翟.
- (2) 特許請求の範囲第1項において、前記第1 のガス流通路と第2のガス流通路とは、二重管機 徴とから構成され、当該二重管の内部にCO転化 触媒が充填されてなることを特徴とする燃料改賞

- (3) 特許請求の範囲第1項または第2項におい て、前記第2のガス流通路の前記改質ガス導入部 **倒先端部に、伝熱粒子が充填されてなることを特** 徴とする燃料改質装置。
- (4) 特許請求の範囲第1項ないし第3項のいず れか1項において、前記ガス洗通路がらせん状に 形成されてなることを特徴とする燃料改叉装置。 3、発明の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

本発明は、アルコール類や炭化水素系燃料を水 蒸気改質して水素を生成する燃料改質装置に係わ り、特に、燃料電池システム及び水素製造装置に 好道な燃料改質装置に関する。

【従来の技術】

従来の燃料改質装置は、特開60-26430 2. 身に示される如く、反応部には円筒状の反応管 を使用し、改質触媒は、反応管内部に充填されて いた。さらに、改質触媒を効率良く加熱するため に、反応管内部にはスペーサが設けられ、環状触 縦層とすることで伝熱や性の改善を図っていた。 また、反応管を加熱するための伝熱部では、熱感 となる燃焼ガスを発生するパーナ燃焼室と燃焼ガ スからの熱伝達を促進するため、燃焼ガス液路に 伝熱粒子が充填された伝熱層とすることや、燃焼 ガスの温度低下に合わせて流路を狭くすることに より伝熱効率の向上を図っていた。

また、特開昭 5 9 - 2 1 7 6 0 5 号に示される 如く、中央部にC O 転化触媒層が新しく設けてい る従来例も存在する。

(発明が解決しようとする問題点)

上記従来技術による反応管タイプの改賛装置では、構造が比較的簡単であり、改質効率もある程度確保出来るため、小型化を指向する燃料電池等に使用されている。しかし、高効率化を図るうえで、構造が複雑になる等の問題点がある為、あまり改善がなされておらず、現在以上の小型・コンパクト化への対応は困難であった。

本発明の目的は、改賢反応の高効率化が可能で、さらに小型・コンパクトな燃料改賢装置を提供す

用することが出来る。

改賛反応は次式により示される。

CH₄+2H₂O→CO₂+4H₂(吸熱反応)

但し、800℃に於ける平衡反応では約15% のCOが発生する。

次に、CO転化反応は次式により示される。

CO+H₂O→CO₂+H₂(発熱反応)

CO転化触媒層を流れる改質ガスは徐々に反応を進めながら発熱及び顕熱を改質触媒層に与えており、かつ、改質触媒層は、充填層となっているため、より熱伝達が促進され、伝熱面積の縮減が可能となり高効率で小型・コンパクトな燃料改質装置を提供出来る。

〔実施例〕

以下、本発明の実施例を添付図面に基づいて説明する。

第1図は本発明の一実施例の構成を示した縦断 面図である。第1図において、外管1と内管3と からなる2重管が複数配置されている。外管1と 内管3の間に環状部には、改質無数2が充填され ることにある。

. 【問題点を解決するための手段】

(作用)

上記本発明によれば、改質触媒が充填された第 1のガス流通路と、CO転化触媒が充填された第 2のガス流通路とが隣接されて設けられているため、CO転化反応により発生する熱を第1の通路 内に充填された改質触媒層の改質反応熱として利

て、改質触媒層14が構成されている。前記内管 3の内側にはCO転化触媒4が充填されたCO転 化触媒層15が設けられている。燃焼ガス流路と なる前記外管1と関5の内側には、断熱材6が設 けられている。この断熱材6と前記外管1との間 には伝熱セランの大め耐熱性のアルミナ球を利 用した伝熱粒子13が充填された加熱層16が設 けられ、伝熱効率を高めている。熱源として必要 な熱量を発生させるため、下部に燃焼装置12が なえられている。燃焼装置としては が、燃焼放いた触 数燃焼方式としても良い。

改質用の原料は、原料入口7を通って前記改質 触媒層14に供給される。前記改質触媒層14に 供給された原料は、改質反応を始め徐々に水素富 化ガスに改質される。改質反応は吸熱反応である ため、前記CO転化触媒層15を流れる改質が 及び前記加熱層16を流れる透焼ガスより吸熱 行なわれる。次に、改質反応の終了した改質ガス は、前記CO転化触媒層15へ供給され、徐々に C O 転化反応を行い、改質ガス出口 8 より導き出される。改質ガスは、改質反応中のガスである反応ガスより常に温度が高く、また、C O 転化反応は発熱反応であり、より多くの熱を前記改質触媒層 1 4 へ供給できる。この時、改質ガスから反応ガスへ移動する熱量をQとすれば

$$Q = K A \Delta T \qquad \cdots \cdots \qquad (1)$$

K:熟通過率

A: 伝熱面積

ΔΤ: 温度差 で表わされる。

ここでAを一定と考えれば、CO転化反応により 改質ガス温度が高くなるのでAT, Kが共に大き くなり、従ってQが大きくなる。従来のCO転化 触媒の設けられていな質装置に対する本発明 の燃料改質装置のQは約1.2倍となり、燃焼量 を減らすことが出来、高効率化を達成出来る。ま た、Qを一定と考えればAを小さくする本発明の反応替長さに対する本発明の反応替長さに対する本発の反応 応管長さは約0.9倍となり改質装置の小型化が 達成される。従って、小型・コンパクト化に合っ

e mare de la tra

た.

改質触媒層14に入った原料は反応率26.2 7 に示す様急激に反応を始めるため、反応ガス温 度22,23は急激に温度低下を伴う。上記本発 明の一実施例装置における反応ガス温度22が従 来装置の反応ガス温度23に較べて高いのは、本 発明装置の燃烧ガス温度20及び改質ガス温度2 4 が従来装置の燃焼ガス温度21及び改費ガス温 皮25に比較して高く、熱伝達が良いためである。 反応ガス温度22,23は徐々に上昇し、反応平 衡温度29に達する。この場合、本発明装置の反 応管長さは従来装置の反応管長さに対して1割短 くても良い。改費反応終了後の改費ガスは反応ガ スに熱を供給するため、徐々に温度降下する。本 発明装置の改費ガス温度24は、CO転化反応に よる発熱のため従来装置の改質ガス温度25に較 べ温度降下が少ない。燃焼ガス温度の温度降下が 体さいことも、CO転化反応における発熱を有効 利用していることを意味する。

本発明装置によれば、全体的に温度レベルが高

た改賞装置の選択が可能となる。

一方、燃料は燃料入口9を通って前記燃焼装置 12に供給され、空気入口10を通って供給され た空気により燃焼する。燃焼ガスは前記加熱層1 6を通り、前記改質無媒層14に熱を供給して燃 焼ガス出口11より導き出される。

上記本実施例において、改賢触媒としては、例 えば、Ni系のものが用いられる。また、CO転 化触媒としては、Fe-Cr系のものを用いるこ とができる。

上記本実施例においては、二重管構造となっており、CO転化触媒層の回りに改質触媒層が隣接して配置されているために、熱効率がさらに向上する。なお、二重管の内管と外管との間の隔壁は、波形、フィン状であっても良い。

第2回には、第1回に示した本発明の実施例及び従来のCO転化触媒が設けられていない改質装置の温度分布及び反応率の分布を表すグラフを示す。比較の為、反応管先端部の燃焼温度30、原料入口温度28及び反応平衡温度29を同一とし

くなり、改質反応が促進されることとなる。さらに、前記内管 3 内側に前記 C O 転化触媒 4 を充填したことにより燃料改質装置出口改質ガスの C O 減度を下げることが出来、C O 転化装置(以下シフトコンパータと言う)内の C O 転化触媒量の削減が可能となり、シフトコンパータの小型化を選成出来るうえ、例えば、燃料電池発電システムに利用された場合、システム全体の小型化も可能となる。

第3図にCO転化触媒4の耐熱温度が低い場合の本発明の他の実施例の緩斯面構成図を示す。

原料ガス入口7から供給された原料は、改質無 採層14に導かれ改質反応を行う。改質反応に要 する熱量は加熱層16を流れる燃焼ガス及び内管 3内側を流れる改質ガスによって与えられる。前 記内管3内側の先端部には伝熱粒子13Aが充填 されており、前記伝熱粒子13Aの上にはCO転 化触媒4が充填されている。前記充填粒子13A の充填層高さはCO転化触媒4の耐熱温度により 決まる。すなわち、CO転化触媒の耐熱温度が低

本発明の他の実施例の斜視図を第4図に示す。 さらに、第5図に本実施例装置の縦断面図、第6 図にその機断面図を示す。

外筒31と内筒32との間に偶数個のらせん板 18を配置し、前記外筒31、前記内筒32及び 前記らせん板18により形成されるらせん状の空 間部分に改質触媒2を一空間おきに充填し、改質

8より取り出される。一方、反応ガスの加熱源と なる高温ガスは、前記加熱層16の燃料・空気入 口に充填した前記燃焼触媒19で燃料を燃やすこ とにより得られる。発生した高温燃焼ガスは、前 記加熱層16を通ることにより前記らせん板18 を介して前記改質触媒層14に熱を与える。これ は、前記伝熱粒子13の存在により、対流、伝導・ 輻射の伝熱係態が有効に作用して行なわれる。前 記改質触媒暦14を加熱した高温ガスは温度で降 下し、排ガスとして、排気管より排気される。本 実施例ではCO転化反応による発熱を有効に利用 出来るので燃料の削減が可能となり、構造上デッ ドスペースが無くなり、大幅な小型化が達成出来、 体積は約1/4とすることが可能となる。また、 改質触媒は、らせん状に保持されるため、触媒自 体の重量による破壊を防止できる。

〔発明の効果〕

以上説明したように本発明によれば、改質触媒 が充填された第1のガス流通路と、CO転化触媒 が充填された第2のガス流通路とが隣接されて設

触媒層14を形成する。前記改質触媒層14の両 倒には、高温ガス流路となる加熱層16を隣接し ており、この加熱層16には高温ガスから前記改 質触媒関14への伝熱促進を図るため伝熱粒子1 3が充填されている。また、熟頭として必要な熱~ 量を発生させるため、前記加熱層16の燃料・空 気入口に燃焼触媒19を充填している。前記改質 触媒 2、前記燃焼触媒 19及び前記伝熱粒子 13 は、セラミック製のハニカム状支持板により固定 している。前記内筒32の内側にはCO転化触媒 が充填され、CO転化触媒層15と成る。原料は 原料入口7を通って前記改質触媒層1.4に供給さ れる。前記改賢触媒暦14に入った原料は、前記 らせん板18を介して前記加熱層16を通過する 高温ガス及び前記内筒32を介して改質ガスから 熟を受け、改質反応の進行と共に水素富化な改質 ガスとなる。生成した改質ガスは前記内筒32に 袋められCO転化触媒層15に供給され、反応ガ スに熱を奪われることによりCO転化反応が促進 され、COの少ない改質ガスとなり改質ガス出口

けられているため、温度差による伝熱に加えて、 CO→CO. 転化反応による発熱を利用して改質 反応を行うことができる。したがって、熱伝達の 向上によりその分装置の小型・コンパクト化が達 成でき、かつ、熱効率が向上し燃料の消費量を低 減できる。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の実施装置の桜斯面図構成図、第2図は、改質装置の温度分布及び反応率の比較のグラフ、第3図または第4図は本発明の他の実施例の構成を示す一部透視斜視図、第5図は第4図の実施例装置の桜斯面構成図、第6図は第4図の実施例装置の機断面構成図である。

- 1 … 外管、2 … 改質無媒、3 … 内管、
- 4 ··· C O 転化触媒、5 ··· III、6 ··· 原料入口、
- 8…改費ガス、9…燃料入口、10…空気入口、
- 11…燃焼ガス出口、12…燃焼装置、
- 13…伝熱粒子、14…改質触媒層、
- 15…CO転化魚媒層、16…加熱層、
- 17…燃料・空気入口、18…らせん板、

当期平1-183401(5)

19…燃烧触媒、

20…本発明による燃焼ガス温度、

2 1 … 従来技術による燃焼ガス温度、

22…本発明による反応ガス温度、

23…従来技術による反応ガス造成、

24…本発明による改賞ガス温度、

25…従来技術による改質ガス温度、

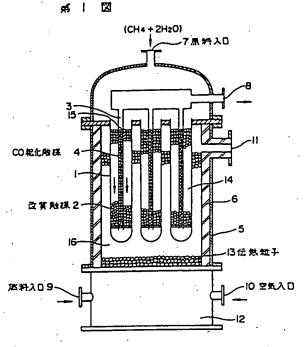
26…本発明による反応率、

27…従来技術による反応率、

28…原料入口温度、29…反応平衡温度、

30 … 燃烧温度、31 … 外筒、32 … 内筒。

代理人 鞠 沼 辰 之



|…外質

12…燃烧装置

2…改質触媒

13… 伝热粒子

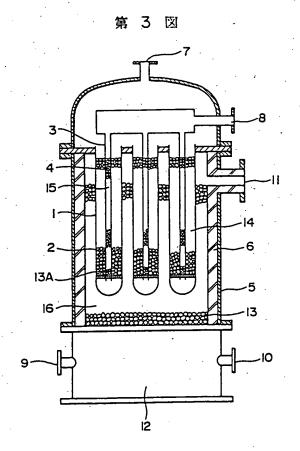
3 … 内管

14… 改貨勉碟層

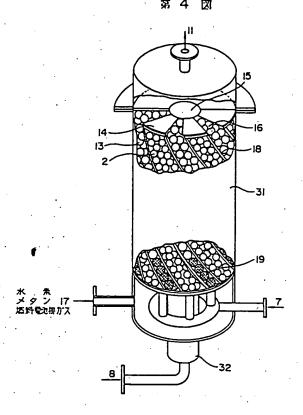
4···CO転化触媒

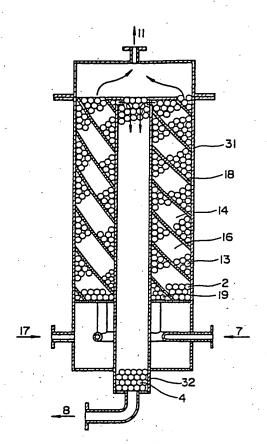
15 ··· CO転化放採層 16 ··· 加 热 層

第 2 図 1500 20 (°C) 1000 ₩. 頔 23 500 28 26 1.0 0.8 0.6 0.4 0.2 0.6 0.8 1.0 反応管の軸方向距離の比



第 5 図





第 6 図

